

MÂCON HANDISPORT

# Record battu pour Éric et "Juju" !

Un Mâconnais tétraplégique et un champion de VTT ont battu, hier dans les Alpes, leur propre record de vitesse à dualski, à près de 150 km/h.

Depuis quatre ans que je pratique le dualski de vitesse, je n'ai jamais été aussi serein », déclarait Julien Brunet, peu après avoir battu, avec son complice Eric Barone, leur propre record de vitesse avec ce matériel conçu pour la pratique du ski par les personnes handicapées.

Après une première tentative annulée dimanche, en raison d'un problème logistique pour atteindre la zone de départ, Julien et Éric sont montés hier matin en dameuse jusqu'à la cote 180 de la piste de Chabrières à Vars (Hautes-Alpes), bien connue des adeptes du "KL", le kilomètre lancé où sont tentés les records de vitesse à ski.

Premier run peu après 10 h 30 : 145,46 km/h. Une vitesse canon, mais pas suffisante pour battre le précédent record établi en mars 2015 (146,78 km/h). La seconde descente est encore plus rapide. « Notre équipe a évalué notre vitesse à environ 152 km/h, et Éric et moi avons aussi eu l'impression de descendre très vite », explique le Mâconnais.

Manque de chance : un problème de cellule du radar chargé de mesurer la vitesse empêche l'homologation.



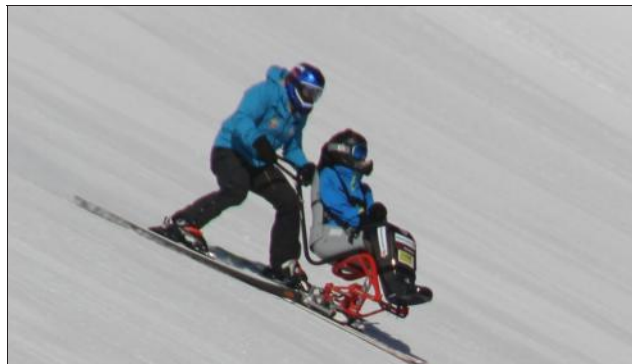
■ Julien Brunet, installé dans son dualski, et Éric Barone (casque blanc), entourés d'une partie de leur équipe, savourent ce nouveau record. Photos Virginie BISSON

## Matériel nickel, neige excellente

Au troisième "run", c'est gagné : le binôme est chronométré à 149,49 km/h. Record battu !

« Grâce à notre équipe technique, le matériel était nickel, analyse le recordman. L'amortisseur du dualski en particulier était particulièrement bien réglé. La qualité de la neige étant excellente par ailleurs, nous avons eu de très bonnes sensations, presque sans aucune turbulence. Du coup, nous avons pu garder au maximum notre position aérodynamique ».

Quelques minutes après



■ Julien Brunet et Éric Barone lancés à pleine vitesse sur la piste de Chabrières, à Vars dans les Hautes-Alpes.

son exploit, "Juju", comme l'appellent ses proches et ses nombreux amis, confiait au JSL à quel point « tout le monde était sous le coup de l'émotion. C'est une belle aventure sportive

et humaine ».

## Un appartement après 12 ans en institution

Le jeune homme - il n'a que 25 ans - est d'autant plus satisfait que cet hiver,

## « C'est son mental qui fait tout »

Interrogée sur place par Virginie Bisson, correspondante de presse, la maman du recordman se félicitait de la performance de son fils : « Julien avait rêvé qu'il atteindrait 152 km/h, il arrive toujours à ce qu'il veut, c'est son mental qui fait tout, c'est la base. Et puis il a la chance d'avoir rencontré Éric et sa super-équipe ».

S'il n'a pas atteint les 152 km/h cette fois-ci, ce n'est sans doute que partie remise. Le Mâconnais a déjà en projet une nouvelle tentative l'année prochaine : s'ils parviennent à obtenir le matériel adapté, Éric et lui souhaiteraient s'élancer d'encre plus haut, à peine 20 mètres au-dessous du sommet de la piste de Chabrières.

il n'a pu s'entraîner que deux jours seulement avant la tentative d'hier. Il était en effet trop occupé par les démarches entreprises pour enfin, après douze années passées dans des établissements spécialisés, emménager dans un appartement où il vit seul, avec l'aide d'assistantes de vie.

**Damien Valette**  
damien.valette@lejsl.fr

DIJON SALON

## "Auto Moto Rétro" : la première a fait un malheur

Plus de 18 000 visiteurs en deux jours et une soirée, des exposants satisfaits, des affaires réalisées... Le salon Auto Moto Rétro de Dijon, organisé par Dijon Congrexpo, a connu dès sa première édition un succès au-delà des attentes.

D'autant que les visiteurs sont parfois venus de loin, parfois bien au-delà des « frontières » de la Bourgogne Franche-Comté, pour non seulement admirer, mais aussi... acheter des véhicules d'exception. Pour Dijon Congrexpo, « grâce à l'appui de l'Automobile Club de Bourgogne,



■ Le salon Auto Moto Rétro n'a pas désempli. Photo Philippe BRUCHOT

l'aide et le soutien de nombreux clubs, d'amateurs et de propriétaires de véhicules de collection, le salon a pu offrir aux personnes qui l'ont fréquenté et qui sont venues parfois de très loin, un choix d'autos et de motos de qualité et d'une grande diversité. » Une chose est certaine, Auto Moto Rétro, qui s'est inscrit dès sa première édition dans le paysage des plus grands salons d'automobiles d'exception français, connaîtra une seconde édition. La demande est déjà là, de la part des exposants comme de la part des visiteurs.

G. D.